

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Національний авіаційний університет
Факультет архітектури, будівництва та дизайну
Кафедра аерокосмічної геодезії та землеустрою

УЗГОДЖЕНО

Декаан ФАБД

Віктор КАРПОВ

« » 2023 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор з навчальної роботи

Анатолій ПОЛУХІН

«23» 01 2023 р.



Система менеджменту якості

РОБОЧА ПРОГРАМА
навчальної дисципліни
«Землеустрій земель авіаційного транспорту»

Освітньо-професійна програма: «Землеустрій та кадастр»

Галузь знань: 19 «Архітектура та будівництво»

Спеціальність: 193 «Геодезія та землеустрій»

Форма навчання	Сем.	Усього (год. / кредитів ECTS)	ЛКЦ	ПР.З	Л.З	СРС	ДЗ / РГР / К.р	КР / КП	Форма сем. контролю
Денна	8	120 / 4,0	30	-	30	60	-	-	Диф.залік -8с
Заочна	8,9	120 / 4,0	6	-	6	108	К.р - 9с	-	Диф.залік - 9с

Індекс: НБ-3-193-1/21-3.14

Індекс: РБ-5-193-1/22-3.14

Індекс: НБ-3-193-13/21-3.14

Індекс: РБ-5-193-13/22-3.14

СМЯ НАУ РП 10.01.09–01–2023



Система менеджменту якості.
Робоча навчальна програма
навчальної дисципліни
«Землеустрій земель авіаційного
транспорту»

Шифр
документа

СМЯ НАУ
РП 10.01.09-01-2023

Стор 2 із 16

Робочу навчальну програму навчальної дисципліни «Землеустрій земель авіаційного транспорту» розроблено на основі освітньо-професійної програми «Землеустрій та кадастр», навчальних та робочих навчальних планів № НБ-3-193-1/21, № РБ-5-193-1/22, №НБ-3-193-1з/21 та № РБ-5-193-1з/22 підготовки здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «Бакалавр» за спеціальністю 193 «Геодезія та землеустрій» та відповідних нормативних документів.

Робочу програму розробив:
доцент кафедри аерокосмічної геодезії
та землеустрою

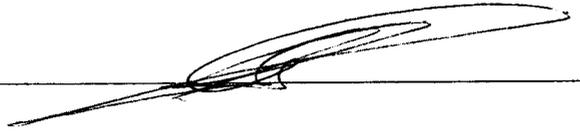
 Лілія СКРИПНИК

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри спеціальності 193 «Геодезія та землеустрій» освітньо-професійної програми «Землеустрій та кадастр» – кафедри аерокосмічної геодезії та землеустрою, протокол № 1 від « 12 » 01 2023 р.

Гарант освітньо-професійної програми  Наталія БЕЛОУСОВА

Завідувач кафедри  Юрій ВЕЛИКОДСЬКИЙ

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради факультету архітектури, будівництва та дизайну, протокол № 1 від « 16 » 01 2023 р.

Голова НМРР  Геннадій ТАЛАВІРА

Рівень документа – 3б

Плановий термін між ревізіями – 1 рік

Контрольний примірник

	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни «Землеустрій земель авіаційного транспорту»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 10.01.09–01–2023
		Стор 3 із 16	

ЗМІСТ

Вступ.....	4
1. Пояснювальна записка	4
1.1. Місце, мета, завдання навчальної дисципліни	4
1.2. Результати навчання, які дає можливість досягти навчальна дисципліна.....	4
1.3. Компетентності, які дає можливість здобути навчальна дисципліна	4
1.4. Міждисциплінарні зв'язки.....	5
2. Програма навчальної дисципліни.....	5
2.1. Зміст навчальної дисципліни	5
2.2. Модульне структурування та інтегровані вимоги до кожного модуля.....	6
2.3. Тематичний план	8
2.4. Завдання на контрольну (домашню) роботу.....	9
2.5. Перелік питань для підготовки до підсумкової контрольної роботи.....	9
3. Навчально-методичні матеріали з дисципліни	9
3.1. Методи навчання	9
3.2. Рекомендована література (базова і допоміжна)	9
3.3. Інформаційні ресурси в Інтернет	10
4. Рейтингова система оцінювання набутих студентом знань та вмінь	11

	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни «Землеустрій земель авіаційного транспорту»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 10.01.09–01–2023
		Стор 4 із 16	

ВСТУП

Робоча програма (РП) навчальної дисципліни «Землеустрій земель авіаційного транспорту» розроблена на основі «Методичних рекомендацій до розроблення і оформлення робочої програми навчальної дисципліни денної та заочної форм навчання», затверджених наказом ректора від 29.04.2021 № 249/од, та відповідних нормативних документів.

1. ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

1.1. Місце, мета, завдання навчальної дисципліни.

Дана навчальна дисципліна є теоретичною та практичною основою сукупності знань та вмінь, що формують профіль фахівця в галузі землеустрою та кадастру.

Метою викладання дисципліни є формування у студентів теоретичних та практичних знань щодо особливостей проведення соціально-економічних та екологічних заходів, спрямованих на регулювання земельних відносин та раціональне використання земель авіаційного транспорту.

Завданнями вивчення навчальної дисципліни є:

- сформувати в студентів цілісну систему знань про класифікацію земель авіаційного транспорту, а також особливості їх правового режиму використання;
- сформувати знання про державне регулювання використання земель авіаційного транспорту в ролі об'єкту, який забезпечує розвитку та розширенню економічних та транспортних зв'язків держави;
- сформувати знання щодо здійснення контролю та спостереження щодо правомірного використання земель авіаційного транспорту;
- познайомити студентів із особливостями здійснення спостереження за станом земель в межах авіапідприємства та за станом природних екосистем поза його межами на відстанях визначених чинним земельним законодавством;
- сформувати уявлення про особливості відведення земель для експлуатації об'єктів авіаційного транспорту та розміщення спеціальних споруд та будівель;
- забезпечити оволодіння майбутніми спеціалістами умінь складання технічної документації та проектів землеустрою щодо відведення земель для експлуатації авіаційного транспорту;
- познайомити студентів із основними національними, міжнародними нормативами та стандартами в галузі екологічнобезпечного, економічно-ефективного використання земель авіаційного транспорту;
- надати студентам можливість спробувати свої сили у ролі фахівців, які

	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни «Землеустрій земель авіаційного транспорт»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 10.01.09-01-2023
		Стор 5 із 16	

- займаються плануванням, прогнозуванням ефективного землекористування авіаційного транспорту, який діє як на національному так і на міжнародному рівні.

1.2. Результати навчання, які дає можливість досягти навчальна дисципліна.

У результаті вивчення дисципліни студент має навчитись:

- **ПРН4.** Знати та застосовувати у професійній діяльності нормативно-правові акти, нормативно-технічні документи, довідкові матеріали в сфері геодезії та землеустрою і суміжних галузей.
- **ПРН5.** Застосовувати концептуальні знання природничих і соціально-економічних наук при виконанні завдань геодезії та землеустрою;
- **ПРН7.** Виконувати обстеження і вишукувальні, топографо-геодезичні, картографічні, проектні та проектно-вишукувальні роботи при виконанні професійних завдань з геодезії та землеустрою.
- **ПРН10.** Застосування знань та розумінь для використання основних методів збирання інформації в галузі геодезії і землеустрою, її систематизації і класифікації відповідно до поставленого проектного або виробничого завдання;
- **ПРН13.** Застосування знань та розумінь щодо використання методів і технології землевпорядного проектування, територіального та господарського землеустрою;
- **ПРН15.** Застосування знань та розумінь щодо розроблення проектів землеустрою, землевпорядної і кадастрової документації та документації з оцінки земель;

1.3. Компетентності, які дає можливість здобути навчальна дисципліна

В результаті вивчення навчальної дисципліни студент повинен набути такі компетентності:

- **ЗК01.** Здатність застосовувати знання в практичних ситуаціях;
- **ЗК02.** Знання та розуміння області геодезії та землеустрою;
- **ЗК07.** Здатність працювати як самостійно, так і в команді;
- **ЗК09.** Прагнення до збереження природного навколишнього середовища та забезпечення сталого розвитку суспільства;
- **ФК01.** Здатність застосовувати фундаментальні знання для аналізу явищ природного і техногенного походження при виконанні професійних завдань у сфері геодезії та землеустрою;
- **ФК05.** Здатність обирати та використовувати ефективні методи, технології та обладнання для здійснення професійної діяльності у сфері геодезії та землеустрою;

	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни «Землеустрій земель авіаційного транспорт»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 10.01.09-01-2023
		Стор 6 із 16	

- **ФК10.** Здатність розробляти проекти і програми, організувати та планувати польові роботи, готувати технічні звіти та оформлювати результати польових, камеральних та дистанційних досліджень в геодезії та землеустрої;
- **ФК07.** Здатність збирати, оновлювати, опрацьовувати, критично оцінювати, інтерпретувати, зберігати, оприлюднювати і використовувати геопросторові дані та метадані щодо об'єктів природного і техногенного походження;
- **ФК09.** Здатність застосовувати інструменти, прилади, обладнання, устаткування при виконанні завдань геодезії та землеустрою;
- **ФК10.** Здатність здійснювати аерокосмічний моніторинг земель;
- **ФК11.** Здатність вирішувати прикладні наукові та технічні завдання в галузі геодезії та землеустрою у відповідності до спеціалізацій.

1.4. Міждисциплінарні зв'язки.

Дана дисципліна базується на знаннях таких дисциплін: «Геодезія», «Електронні геодезичні прилади», «Інформатика і програмування», «Топографія» та є базою для вивчення таких дисциплін, як: «ГІС і бази даних», «Кадастр населених пунктів», «Управління територіальним розвитком», «Державний земельний кадастр», «Фінансово-економічна діяльність та інвестиційний аналіз», «Оцінка земель» та під час написання кваліфікаційної бакалаврської роботи.

2. ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

2.1. Зміст навчальної дисципліни

Навчальний матеріал дисципліни структурований за модульним принципом і складається з 2-х навчальних модулів, а саме:

– навчального модуля № 1 «**Авіаційна транспортна система України. Нормативно-правове регулювання окремої підкатегорії земель авіаційного транспорту**»;

– навчального модуля № 2 «**Землеустрій та моніторинг земель авіаційного транспорту**», кожен з яких є логічною завершеною, відносно самостійною, цілісною частиною навчальної дисципліни, засвоєння якої передбачає проведення модульної контрольної роботи та аналіз результатів її виконання.

2.1. Модуль № 1 «Авіаційна транспортна система України. Нормативно-правове регулювання окремої підкатегорії земель авіаційного транспорту»

	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни «Землеустрій земель авіаційного транспорт»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 10.01.09–01–2023
		Стор 7 із 16	

Тема 2.1.1 Сутність та основні принципи національної транспортної система України

Поняття та основні складові національної транспортної системи. Нормативно-правове забезпечення функціонування національної транспортної системи України. Національна транспортна стратегія до 2030 року.

Тема 2.1.2. Історичний розвиток авіаційного транспорту на теренах України

Проектування та побудова першого аеропорту на території України. Заводи по виготовленню авіаційного обладнання та техніки. Підготовка фахівців авіаційної сфери. Поетапний розвиток авіаційної транспортної системи

Тема 2.1.3. Вітчизняна авіація – складова національної транспортної системи України; запорука економічного розвитку держава та зміцненню транскордонних шляхів.

Місце та роль авіації в національній транспортній системі України. Потреби розвитку авіаційної сфери в процесі стрімкої Євроінтеграції.

Тема 2.1.4. Основні положення земельного законодавства які регулюють правовий режим використання земель авіаційного транспорту

Основні положення Земельного кодексу України, Повітряного кодексу України, Закону України «Про транспорт». Особливості правового режиму використання земель авіаційного транспорту. Поняття та сутність зонування земель авіаційного транспорту.

Тема 2.1.5. Розвиток авіаційного транспорту в країнах Європейського союзу

Міжнародна організація цивільної авіації (ІКАО). Основні положення Конвенції ІКАО та міжнародних договорів (Кіотський протокол). Регулювання розвитку світової авіаційної системи. Збереження цілісності та недоторканості природних екосистем в результаті впливу роботи авіаційного обладнання, техніки.

Тема 2.1.6. Авіаційний транспорт США і Канади

Розвиток авіаційної транспортної системи на території США та Канади. Принципи проектування та побудови інфраструктури аеропорту.

Тема 2.1.7. Існуючий стан використання земель авіаційного транспорту України

Розподіл земельного фонду для потреб авіаційної сфери. Ведення Державного земельного кадастру та аналіз інформації щодо кількісного та якісного стану земель авіаційного транспорту України.

Модуль № 2 «Землеустрій та моніторинг земель авіаційного транспорту»

Тема 2.2.1. Моніторинг земель авіаційного транспорту

	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни «Землеустрій земель авіаційного транспорт»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 10.01.09–01–2023
		Стор 8 із 16	

Поняття, основні принципи ведення моніторингу земель авіаційного транспорту. Державний контроль за дотриманням норм, стандартів використання земель авіаційного транспорту на міжнародному та національному рівнях.

Тема 2.2.2. Вплив інфраструктури авіаційного транспорту на довкілля
Основні положення Закону України «Про оцінку впливу на довкілля». Поняття екологічної політики на авіа підприємствах. Проведення екологічної експертизи щодо додержання норм викидів шкідливих речовин в навколишнє природне середовище.

Тема 2.2.3. Обмеження у використанні земель у зоні впливу авіаційного транспорту

Правовий режим використання земель авіаційного транспорту. Основні положення земельного законодавства щодо поняття та класифікації обмежень щодо використання земель авіаційного транспорту.

Тема 2.2.4. Перспективи розвитку авіаційного транспорту України

Основні положення та перспективний план розвитку авіаційної сфери в Україні. Державна цільова програма розвитку аеропортів на період до 2023 року

Тема 2.2.5. Прогнозування потреби земель для розвитку авіаційного транспорту

Поняття прогнозування та планування використання земель авіаційного транспорту. Дотримання основних принципів планування землекористування задля економічної ефективності їх використання та збереження цілісності природних екосистем

Тема 2.2.6. Державні містобудівні норми проектування, будівництва та реконструкції аеропортів

Зміст та положення державних містобудівних норм проектування, будівництва та реконструкції аеропортів. Генеральні плани міст та детальні плани території аеропортів.

Тема 2.2.7. Особливості та порядок відведення земельних ділянок для розміщення інфраструктури авіаційного транспорту

Основні положення Закону України «Про землеустрій». Поетапна процедура створення проекту землеустрою щодо відведення земель для потреб авіаційної галузі.



2. ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

2.1. Тематичний план навчальної дисципліни

№ п/п	Назва теми	Обсяг навчальних занять (год.)							
		Денна форма навчання				Заочна форма навчання			
		Усього	Лекції	Лабораторні заняття	СРС	Усього	Лекції	Лабораторні заняття	СРС
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Модуль № 1 «Авіаційна транспортна система України. Нормативно-правове регулювання окремої підкатегорії земель авіаційного транспорту»									
		8 семестр				8 семестр			
1.1	Сутність та основні принципи національної транспортної система України	8	2	2	4	16	2	-	14
1.2	Історичний розвиток авіаційного транспорту на теренах України	8	2	2	4	-	-	-	-
1.3	Вітчизняна авіація – складова національної транспортної системи України запорука економічного розвитку держава та зміцненню транскордонних шляхів	8	2	2	4	6	-	-	6
1.4	Основні положення земельного законодавства які регулюють правовий режим використання земель авіаційного транспорту	8	2	2	4	8	2	-	6
1.5	Розвиток авіаційного транспорту в країнах Європейського союзу	7	2	2	3	-	-	-	-
1.6	Авіаційний транспорт США і Канади	7	2	2	3	-	-	-	-
1.7	Існуючий стан використання земель авіаційного транспорту України	7	2	2	3	-	-	-	-

	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни «Землеустрій земель авіаційного транспорту»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 10.01.09-01-2023
		Стор 10 із 16	

1.8	Модульна контрольна робота №1	6	-	1	5	-	-	-	-
Усього за модулем № 1		59	14	15	30	30	4	-	26
Модуль № 2 «Землеустрій та моніторинг земель авіаційного транспорту»									
1.1	Моніторинг земель авіаційного транспорту	8 семестр				9 семестр			
		8	2	2	4	10	-	-	10
1.2	Вплив інфраструктури авіаційного транспорту на довкілля	8	2	2	4	12	-	2	10
1.3	Обмеження у використанні земель у зоні впливу авіаційного транспорту	8	2	2	4	10	2		8
1.4	Перспективи розвитку авіаційного транспорту України	8	2	2	4	8	-	-	8
1.5	Прогнозування потреби земель для розвитку авіаційного транспорту	7	2	2	3	8	-	-	8
1.6	Державні містобудівні норми проектування, будівництва та реконструкції аеропортів	7	2	2	3	10	-	-	10
1.7	Особливості та порядок відведення земельних ділянок для розміщення інфраструктури авіаційного транспорту	9	2 2	2	3	10	-		10
1.8	Модульна контрольна робота №2	6	-	1	5	-	-	-	-
1.9	Контрольна (домашня) робота (ЗФН)	-	-	-	-	8	-	-	8
1.1 0	Підсумкова семестрова контрольна робота (ЗФН)	-	-	-	-	12	-	2	10
Усього за модулем № 2		61	16	15	30	90	2	6	82
Усього за навчальною дисципліною		120	30	30	60	120	6	6	108

2.4. Завдання на контрольну (домашню) роботу (ЗФН).

Згідно навчального плану вивчення дисципліни «Землеустрій земель авіаційного транспорту» студенти заочної форми навчання мають виконати контрольну (домашню) роботу у 9 семестрі відповідно до затверджених в установленому порядку методичних рекомендацій з метою закріплення та поглиблення теоретичних знань та вмінь, набутих студентом у процесі

	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни «Землеустрій земель авіаційного транспорту»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 10.01.09–01–2023
		Стор 11 із 16	

засвоєння всього навчального матеріалу дисципліни в області ведення землеустрою.

Для успішного виконання контрольної (домашньої) роботи студент повинен знати методологічні основи розроблення проектів упорядкування існуючих землеволодінь і землекористувань авіаційної галузі й створення нових; організацію авіаційного землекористування на національному, регіональному та локальному рівнях; правові основи та умови відведення земельних ділянок для потреб авіаційної галузі; порядок здійснення відшкодування збитків землевласників і землекористувачів та їх оцінка для відчуження земель.

Завдання на виконання контрольної (домашньої) роботи видаються студентам по варіантам з розрахунку 8 годин на виконання однієї КР.

2.5. Перелік питань для підготовки до підсумкової контрольної роботи (ЗФН)

Перелік питань та зміст завдань для підготовки до підсумкової контрольної роботи, розробляються провідним викладачем кафедри відповідно до робочої програми, затверджується на засіданні кафедри та доноситься до відома студентів.

3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ

3.1. Методи навчання

При вивченні навчальної дисципліни використовуються наступні методи навчання:

- пояснювально-ілюстративний метод;
- метод проблемного викладу;
- репродуктивний метод;
- презентації.

3.1 СПИСОК РЕКОМЕНДОВАНИХ ДЖЕРЕЛ

Основні рекомендовані джерела

3.1.1. Про транспорт: Закон України від 10.11.1994 № 232/94-ВР//База даних «Законодавство України»/ ВР України. URL:<http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/232/94-%D0%B2%D1%80>

	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни «Землеустрій земель авіаційного транспорту»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 10.01.09-01-2023
		Стор 12 із 16	

- 3.1.2. Про землеустрій: Закон України від 22.05.2003 № 858-IV-ВР//База даних «Законодавство України»/ ВР України. URL:<http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/858-15>
- 3.1.3. Земельний кодекс України від 25 жовтня 2001 р. № 2768-III // База даних «Законодавство України»/ ВР України. URL:<http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/2768-14>
- 3.1.4. Повітряний Кодекс України від 19 травня 2011 р. № 3393-VI// База даних «Законодавство України»/ ВР України. URL:<http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/3393-17>
- 3.1.5. Про затвердження Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2023 року: постанова Кабінету Міністрів України № 126 від 24 лютого 2016 р. //База даних «Законодавство України»/ ВР України. URL:<http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/126-2016-%D0%BF>
- 3.1.6. Міністерство інфраструктури України. Авіаційна транспортна стратегія України у період до 2030 року. URL. <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/126-2016-п>
- 3.1.7. Новаковська І.О., Белоусова Н.В., Іщенко Н.Ф., Скрипник Л.Р., Фролов В.Ф. Авіаційна індустрія ХХІ століття: розвиток і необхідність чи серйозна загроза для природних екосистем. Аспекти забезпечення хімотологічної надійності в інженерії: колективна монографія / Київ, Україна, Париж, Франція 2019. С. 226-238
- 3.1.8. Добряк Д.С. Новаковська І.О., Ніколаєв К.Д., Скрипник Л.Р. Методологія застосування обмежень землекористування при плануванні транспортної інфраструктури аеропортів ІОР. Conference Series: Materials Science and Engineering (MSE) 708 (2019).
- 3.1.9. Новаковська І.О., Скрипник Л.Р. Екологічнобезпечне використання земель авіаційного транспорту: монографія. К.: НАУ. 2020. С. 256
- 3.1.10. Новаковський Л.Я., Мартин А.Г., Новаковська І.О., Славін І.В., Скрипник Л.Р. Формування обмежень у землекористуванні засобами геоінформаційного аналізу при просторовому плануванні (на прикладі приаеродомних територій) Укр. геогр. журн. 2021, 1. - pp 44-53

Додаткові рекомендовані джерела

- 3.1.11. Новаковська І.О., Скрипник Л.Р. Дослідження впливу еколого-економічних факторів на землекористування авіаційного транспорту. International Journal of Innovative Technologies in Economy. Польща 2019. 3 (23). С. 14-2
- 3.1.12. I.Novakovska, L.Novakovskiyi, L.Skrypnyk. 2020. Peculiarities of Airports Development Strategy in Ukraine in Context of Environmental Friendly Land Management. International Journal of Sustainable Aviation: Turkey.

	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни «Землеустрій земель авіаційного транспорту»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 10.01.09-01-2023
		Стор 13 із 16	

3.1.13. Iryna Novakovska, Igor Slavin, Liliia Skrypnyk, Nataliia Ishchenko, Svitlana Shevchenko. The econometric model of a ukrainian regional airport's territorial development (as illustrated by poltava) International Journal of Sustainable Aviation: Turkey. 2021

3.1.14. Скрипник Л.Р., Бова Д. Методологічні аспекти планування та прогнозування функціонування аеропортів в контексті екологічної безпеки. Наука і техніка сьогодні. № 3(3) 2022. С. 113-127

3.3. Інформаційні ресурси в Інтернет

3.3.1. <https://www.rada.gov.ua/>

4. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕНТОМ ЗНАТЬ ТА ВМІНЬ

Оцінювання окремих видів виконаної студентом навчальної роботи здійснюється в балах відповідно до табл.4.1.

Таблиця 4.1

Вид навчальної роботи	Мах кількість балів		Вид навчальної роботи	Мах кількість балів	
	Денна форма навчання	Заочна форма навч-ня		Денна форма навч-ня	Заочна форма навч-ня
8,9 семестри					
Модуль № 1 «Авіаційна транспортна система України. Нормативно-правове регулювання окремої підкатегорії земель авіаційного транспорту»			Модуль № 2 «Землеустрій та моніторинг земель авіаційного транспорту»		
Види навчальної роботи	бали	бали	Види навчальної роботи	бали	бали
лабораторні/виконання окремих завдань	5*7=35	2*15=30	Лабораторні/практичні/виконання окремих завдань	5*7=35	2*6=12
			Виконання контрольної роботи (домашньої)	-	8
<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №1 студент має набрати не менше</i>	21		<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №2 студент має набрати не менше</i>	21	

	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни «Землеустрій земель авіаційного транспорту»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 10.01.09–01–2023
		Стор 14 із 16	

			Підсумкова семестрова контрольна робота	-	30
Виконання модульної контрольної роботи №1	15		Виконання модульної контрольної роботи №2	15	-
Усього за модулем №1	50	50	Усього за модулем №2	50	50
Усього за модулями №1, №2				100	100
Усього за дисципліною				100	

4.2. Виконані види навчальної роботи зараховуються студенту, якщо він отримав за них позитивну рейтингову оцінку.

4.3. Сума рейтингових оцінок, отриманих студентом за окремі види виконаної навчальної роботи, становить поточну модульну рейтингову оцінку, яка заноситься до відомості модульного контролю.

4.4. У випадку **диференційованого заліку** підсумкова семестрова рейтингова оцінка, перераховується в оцінку за національною шкалою та шкалою ECTS.

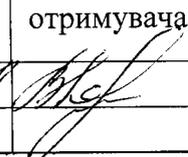
4.5. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, навчальної картки та залікової книжки студента, наприклад, так: **92/Відм./А, 87/Добре/В, 79/Добре/С, 68/Задов./D, 65/Задов./Е** тощо.

4.6. Підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни дорівнює підсумковій семестровій рейтинговій оцінці. Зазначена підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни заноситься до Додатку до диплома.

	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни «Землеустрій земель авіаційного транспорту»	Шифр документа	СМЯНАУ РП 10.01.09-01-2023
		Стор 15 із 15	

(Ф 03.02 – 01)

АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА

№ прим.	Куди передано (підрозділ)	Дата видачі	П.І.Б. отримувача	Підпис отримувача	Примітки
1	ОБ.С.2	23.01.23	Гусаренко К.А.		

(Ф 03.02 – 02)

АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Підпис ознайомленої особи	Дата ознайомлення	Примітки

(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				